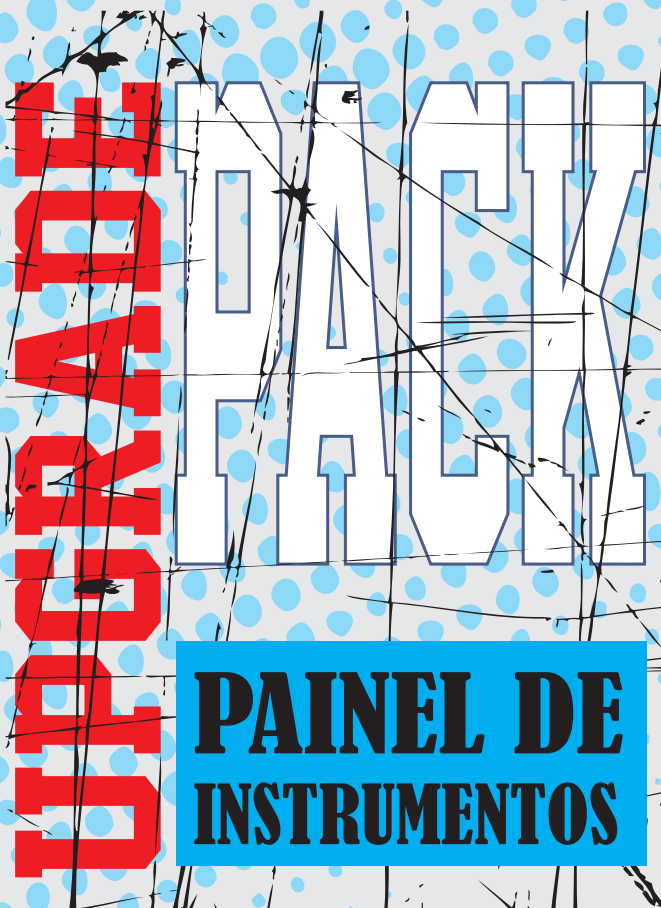


IMANUAL DE INSTRUÇÕES

Rv0 03/2024



INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS



CHEVETTE

Painéis fabricados após 01/12/2021

Apresentação

Este painel de instrumentos foi desenvolvido para ser utilizado em substituição ao painel original dos veículos Chevette e Marajó entre os anos 1973 a 1990.

Seu sistema é todo digital, o que permite que o velocímetro, o contagiros e o nível de combustível sejam configurados para funcionar de maneira precisa no veículo.

O indicador de nível de combustível vem pré-configurado, porém recomendamos utilizar o recurso de bóia personalizada para poder configurá-lo com a bóia do veículo, para garantir uma marcação perfeita.

Os ponteiros são movidos por motores de passo, que possuem grande precisão e longa vida útil. Esses motores são reinicializados sempre que se liga e desliga a ignição, permitindo que o painel desligue totalmente a sua alimentação (bateria), após se desligar a chave de ignição.

A grande vantagem desse recurso é impedir o descarregamento da bateria do veículo e permitir o uso do painel em veículos de competição ou de coleção dotados de chave geral.

Características:

Velocímetro: Hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo *HALL*, também pode utilizar sensor do tipo indutivo, sendo necessária a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0.

Necessário sensor de velocidade para tipo Hall, rosca M22x1,5. Sensor não incluso.

Contagiros 8000 RPM: Configurável para motores 4, 6 ou 8 cilindros.

Indicador de Temperatura de Água: Compatível com o sensor original (MTE 3005) e também com o sensor MTE4054, que possui aterramento independente (dois terminais). Sensor MTE3005 incluso.

Indicador de Nível de Combustível: Compatível com as boias originais e com adaptações. Boia não inclusa.

Iluminação translúcida: Com função dimmer.

Sinaleira: 6 luzes (led) indicadoras das sinaleiras originais.

Função extra: Indicação de reserva, que exibe no display a palavra RESERVA após atingir a reserva de combustível. Ativado com tanque abaixo de 1/8 e desativado automaticamente com mais de 3/16 de tanque.

CONFIGURAÇÕES:

Número de cilindros:

Com a ignição desligada, pressione a tecla **SET**, ligue a ignição.

O display apresentará a tela 1, libere a tecla.

A tecla  permite selecionar entre configuração de VELOCÍMETRO, NÍVEL DE COMBUSTÍVEL, CONTAGIROS e TEMPERATURA.

Selecione CONTAGIROS e pressione a tecla **SET** para confirmar.

A tela 2 será apresentada.

A tecla  permite selecionar a configuração do sistema de ignição.

TELA 1:



TELA 2:

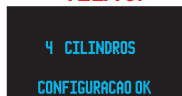


Selecione a opção desejada e confirme pressionando a tecla **SET**.

A tela 3 aparecerá indicando que a configuração foi efetuada corretamente.

Logo em seguida o painel irá reiniciar.

TELA 3:



Shift Light:

Para programar a rotação desejada para que a luz de alerta (SHIFT) acenda, mantenha o motor na rotação desejada e pressione a tecla **SET** por 3 segundos. A SHIFT irá piscar indicando que gravou a configuração.

Caso deseje desativar a função, basta efetuar este procedimento com o motor desligado.

Indicador de nível de combustível:

Para que o painel exiba o nível de combustível, o cabo ROSA do chicote principal deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (boia).

Após a instalação, o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

TELA 4:



Boias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua boia e tanque originais, siga as orientações:

1- Com a ignição e o farolete desligados, pressione a tecla **SET** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na tela 1, selecione a opção NÍVEL COMB.

3- Na tela 4, selecione a boia desejada, conforme a tabela 1 da página seguinte.

Demais boas:

Caso esteja utilizando uma boia ou tanque diferente do original, será necessária a configuração de uma boia personalizada.

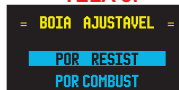
Esta configuração pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando BOIA AJUSTÁVEL na tela 4 e em seguida POR RESIST na tela 5.

Na tela 6, insira a resistência correspondente à tanque VAZIO.

TELA 5:



TELA 6:



Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando  seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para continuar selecione CONFIRMA e pressione **SET**.

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma e a mais precisa é **POR COMBUSTÍVEL**, que deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível, gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio). Assim, a indicação será precisa, independente do formato do tanque.

Para fazer a configuração, na tela 5 selecione **POR COMBUST**.

Será exibida a tela 7 com o valor de resistência lida.

Certifique-se que o tanque está vazio e confirme pressionando **SET**.

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

TELA 7:



TABELA 1:

Bóia	Resistência VAZIO	Resistência 1/2	Resistência CHEIO
1	280	85	40
2	1	42	90
3	235	80	45
4	260	150	40
X	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **SET**, gire a chave de ignição, a tela 8 será exibida.

Pressionando a tecla  altera-se o menu destacado.

Com a opção VELOCÍMETRO destacada pressione a tecla **SET** para confirmar.

Na tela 9 selecione SETUP SENSOR. A configuração pode ser feita de duas formas: Percorrendo uma distância determinada (100 ou 1000 metros) ou mantendo a velocidade de 60km/h para a programação.

Para configurar por distância, na tela 10 selecione a opção que corresponde a quantos metros serão percorridos para a configuração.

Enquanto estiver na tela 11, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. Observe que o contador deve incrementar a medida que a roda gira.

Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor e não a distância percorrida !!!

Após percorrer a distância selecionada, pressione **SET** para confirmar a programação.

Para configurar por velocidade, na tela 10, com a tecla  selecione a opção  60km/h e em seguida pressione a tecla **SET** para confirmar.

Será exibida a tela 12.

Neste momento, em um local seguro, coloque o veículo em movimento.

Na linha amarela aparecem as palavras PARADO ou MOVENDO, que serve para visualizar se o sensor está funcionando corretamente.

Se ao andar com o veículo ele não indicar MOVENDO verifique a conexão do sensor.

Quando estiver a 60km/h pressione e solte a tecla **SET**.

O painel irá inicializar e passará a marcar a velocidade.

NOTA: Durante esta programação todos os ponteiros ficarão parados no início de escala. A precisão do velocímetro vai depender diretamente da velocidade em que o veículo estava ao executar esta configuração.

TELA 8:

= CONFIGURACAO =
VELOCIMETRO
NIVEL COMB
CONTA - GIROS

TELA 9:

= VELOCIMETRO =
SETUP SENSOR
SET ODOMETRO
RESET CONFIG

TELA 10:

= SETUP SENSOR =
1000 METROS
60 KM/H

TELA 11:

= SETUP SENSOR =
PERCORRA OU GIRE
SET ODOMETRO
PULSOS: 0

TELA 12:

MOVENDO
MANTENHA 60KM/H
E PRESSIONE SET

Hodômetro total - Pré-carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, permitindo pré-carregar o valor do hodômetro do painel original do veículo, para isto, acesse a função VELOCIMETRO ► SET ODOMETRO. (telas 8 e 9)

Será exibida a tela 13 de configuração.

Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado.

Pressionando  seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para finalizar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.

O painel irá reiniciar finalizando a configuração.



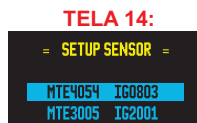
Reset configuração:

Para retornar o velocímetro para as configurações de fábrica (500 pulsos p/ 100m e hodômetros zerados) na tela 9 selecione a opção RESET CONFIG e confirme.

Obs.: Este procedimento não altera as demais configurações.

Zerando o Hodômetro Parcial:

Para zerar a contagem do hodômetro parcial, em qualquer momento durante o funcionamento pressione a tecla **Km/h** durante 3 segundos.



Seleção do tipo de sensor de temperatura:

Para escolher entre os dois tipos de sensores possíveis, a partir da tela 8 selecione a opção TEMPERATURA.

Será apresentada a tela 14.

Selecione o sensor instalado (**MTE3025** ou **MTE4054**) e confirme com a tecla **SET**.

TEMP.	MTE 3005	MTE 4054
120 °C	48Ω	110Ω
110 °C	60Ω	140Ω
100 °C	80Ω	179Ω
90 °C	108Ω	233Ω
80 °C	143Ω	307Ω
70 °C	204Ω	411Ω
60 °C	279Ω	560Ω
50 °C	378Ω	778Ω
40 °C	545Ω	1104Ω

DIMMER - Ajuste da intensidade da iluminação:

Para ajustar a intensidade da iluminação, a qualquer momento que o farolete estiver ligado, pressione a tecla **DIMM**.

A intensidade da iluminação irá variar entre o mínimo e máximo enquanto a tecla estiver pressionada, e o display indicará a intensidade da iluminação, ao soltar a tecla a configuração é salva.

Verificando configurações:

Para visualizar os valores das configurações salvas, ligue somente o farolete e em seguida pressione a tecla **SET**.

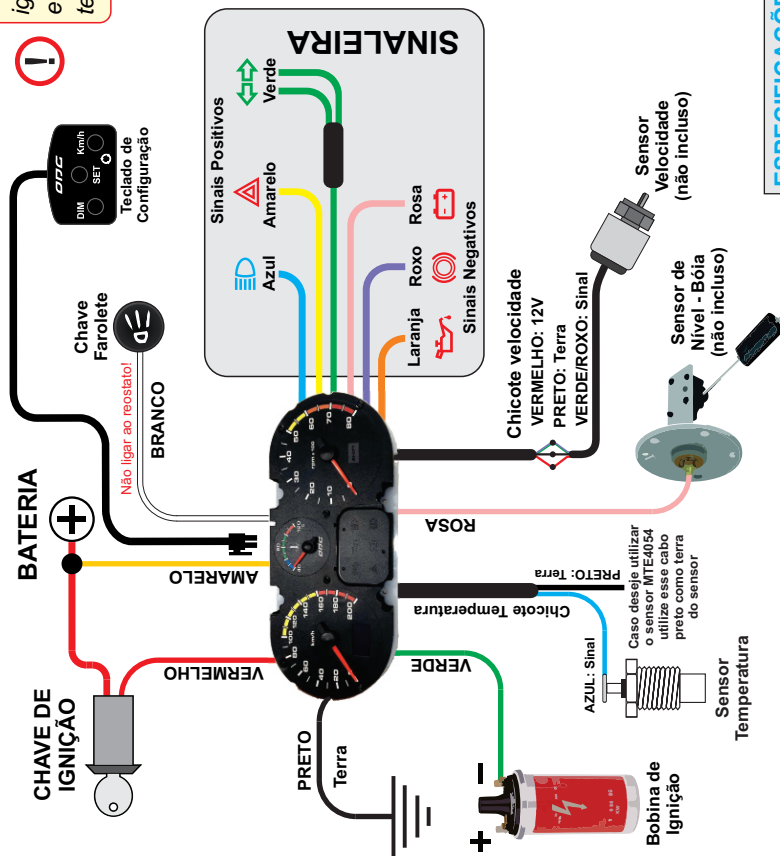
Será exibida uma tela com os valores de W (pulsos p/100m), a versão do firmware, a configuração de cilindros e os valores de resistência de boia correspondentes a tanque vazio, meio e cheio.

O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.

SENSOR DE TEMPERATURA: Recomendamos a utilização do sensor **MTE4053** pois este possui terra independente, evitando indicação incorreta devido à possível diferença de aterramento entre o motor e o painel.

Utilizar sensor de velocidade tipo Hall ou um conversor CSI-1 juntamente com um sensor indutivo.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

ENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 9 a 16 Vdc
Resistência Máxima do Sensor de Combustível: 1k ohm
Sensores de temperatura compatíveis: MTE3005 / MTE4054
Corrente de Operação: 450mA (max)
Corrente de Repouso: < 1mA
Cabos Elétricos: 0,50mm² x 50cm



CHEVETTE

ODG Auto Acessórios Ltda

R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG - Brasil

CEP: 32223-030

CNPJ: 03.954.434/0001-19 - SAC: +55 (31) 3363-3676

Origem: Brasil

Validade: Indeterminado - Garantia: vide termo

Contém partes plásticas e metálicas

Não apresenta riscos a saúde

Uso automotivo profissional