

MANUAL DE INSTRUÇÕES

RV0 10/24



DUPLO INDICADOR ELÉTRICO

APRESENTAÇÃO

O instrumento com Indicador Duplo foi desenvolvido para que seja possível indicar a temperatura do óleo e também o nível de combustível em um único instrumento de 100mm.

Este instrumento possui iluminação translúcida com 7 cores selecionáveis.

Com indicadores para indicação de piscas, farol alto, óleo e freio.

Para controlar a intensidade da iluminação (função dimmer), é necessário instalá-lo juntamente com o velocímetro ODG de 100mm ou o Módulo Dimmer código ODG 148.0.0.0.0, que devem ser adquiridos separadamente.

INSTALAÇÃO

A instalação é relativamente simples, porém, recomenda-se que seja feita por um profissional com experiência em sistemas elétricos automotivos e as ferramentas necessárias.

Utilize uma caneta de testes para identificar a função dos cabos originais do conector do painel antigo e outros sinais necessários.

Recomendamos não soldar as juntas dos cabos, pois isso torna a junta rígida e pode causar a quebra do cabo.

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, utilizando a garra de fixação inclusa.

A tecla de configuração deve ser fixada no local escolhido usando a fita autoadesiva. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

Cabo Branco / Sinal de Iluminação - O cabo Branco do chicote principal é responsável pela iluminação do painel. Ele deve ser conectado diretamente no interruptor do farol (meia luz / lanternas traseiras) ANTES do reostato / dimmer original do veículo.

Cabo Amarelo / Bateria +12V - O cabo Amarelo do chicote principal faz parte do circuito de alimentação do painel. Ele deve ser conectado diretamente no positivo da bateria (linha 30). Ele é responsável por manter a alimentação dos instrumentos e quando a ignição é desligada, permite que os ponteiros retornem ao início da escala e os valores do hodômetro sejam salvos. Assim que os ponteiros retornam, o circuito do cabo amarelo é desligado internamente, interrompendo completamente o consumo da bateria para evitar que ela descarregue.

Cabo Vermelho / Ignição +12V - O cabo vermelho do chicote principal é o responsável pelo acionamento do instrumento. Ele deve ser conectado na chave de +12V (linha 15) que não desliga quando o motor de partida é acionado.

O chicote original do instrumento normalmente possui um acessório +12V, mas este desliga durante a partida, fazendo com que os ponteiros acionem duas vezes e pode até corromper a memória do painel. Não deve ser utilizado.

Caso o instrumento apresente oscilações nas indicações, é provável que esteja ocorrendo interferência eletromagnética e causando tais oscilações. Neste caso, verifique se há desgaste nas velas, cabos de vela, rotor e tampa do distribuidor. Utilize sempre cabos de vela supressivos e velas resistivas.

NÃO RECOMENDAMOS A INSTALAÇÃO DESTA PAINEL EM VEÍCULOS COM DISTRIBUIDOR DE PONTOS devido ao alto nível de ruído gerado por este tipo de distribuidor.

CONFIGURAÇÕES

Indicador de nível de combustível:

Para configurar o sensor de nível de combustível, o instrumento deve estar com sua instalação elétrica pronta.

O indicador é compatível com sensores de nível (bóias) resistivos que possuam resistência máxima de até 1000Ω (Ohm). Ele possui 4 sensores (bóias) pré-configuradas, conforme tabela ao lado.

Caso o sensor utilizado não conste na tabela, é possível fazer a configuração personalizada.

Para efetuar a configuração siga os passos abaixo:

Boias padrão pré-configuradas:

- 1 - Com a ignição e os faróis desligados, pressione o botão de configuração.
- 2 - Ligue a ignição (não precisa dar a partida), o ponteiro percorrerá a escala de ¼ em ¼. Cada posição do ponteiro representa um dos 4 modelos de sensor, conforme a tabela 1.
- 3 - Quando o ponteiro estiver na posição correspondente ao sensor utilizado, solte

TABELA DE BOIAS E CONFIGURAÇÃO:

	VAZIO	MEIO	CHEIO	Posição do Ponteiro
Boia 1	70Ω	35Ω	6Ω	E
Boia 2	8Ω	17Ω	34Ω	1/4
Boia 3	2Ω	46Ω	90Ω	1/2
Boia 4	260Ω	150Ω	40Ω	3/4
Boia X	CONFIGURÁVEL			F

a tecla, o ponteiro se moverá ao longo de toda a escala indicando o fim da configuração. A configuração será salva na memória do aparelho.

Demais Boias:

Para utilizar um sensor com valor de resistência diferente dos listados na tabela 1, será necessário esvaziar e encher o tanque com o sensor instalado.

Este recurso permite o uso de vários modelos de sensores e tamanhos de tanques diferentes.

1 - Com o tanque de combustível VAZIO e a ignição e os faróis desligados, pressione o botão de configuração.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar a partida), o ponteiro se moverá ao longo da escala em incrementos de $\frac{1}{4}$.

3 - Quando o ponteiro estiver na posição CHEIO, solte o botão, o ponteiro irá para a posição VAZIO.

4 - Pressione o botão, neste ponto o instrumento memorizará o valor de resistência para um tanque vazio.

5 - Solte o botão, o ponteiro irá para a posição 1/2 tanque.

6 - Encha o tanque até a metade.

7 - Pressione o botão, neste ponto o instrumento memorizará o valor de resistência para meio tanque.

8 - Solte o botão, o ponteiro irá para a posição CHEIO.

9 - Encha o tanque.

10 - Pressione o botão, neste momento, o instrumento memorizará o valor de resistência para um tanque cheio.

11 - Solte a tecla, o ponteiro retornará para a posição VAZIO.

Por fim, o ponteiro percorrerá toda a escala indicando o fim da configuração.

A configuração será salva na memória do aparelho.

ILUMINAÇÃO

Para selecionar a cor da iluminação, siga os procedimentos abaixo:

- Com a chave de ignição e os faróis desligados, pressione e segure o botão.

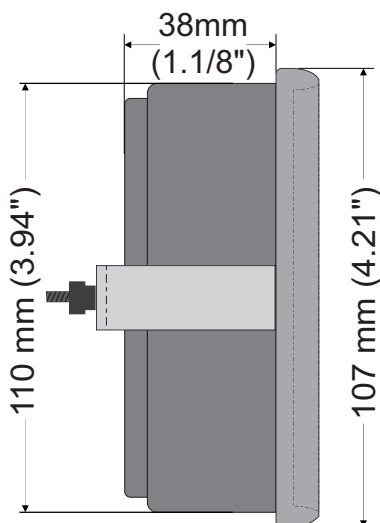
- Ligue os faróis e aguarde 3 segundos e solte o botão.

- O painel acenderá na última cor programada; a cada novo toque no botão, a cor da iluminação mudará.

- Ao atingir a cor desejada, basta aguardar 15 segundos e o painel piscará, indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs.: Para que a cor e a intensidade da iluminação sejam controladas pelo velocímetro, os cabos roxo e marrom do tacômetro devem ser conectados aos respectivos cabos do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

DIMENSÕES:



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 Indicador Elétrico duplo
1 Chicote Principal
1 Chicote Sinaleira

1 Tecla de Configuração
1 Garra de Fixação
1 Manual de Instruções

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Resistência máxima da bôia: 1k ohm
Sensor de temperatura compatível:..... MTE4054
Corrente de funcionamento: 750mA (max)
Corrente de repouso: < 1mA
Caboss: 0,50mm² x 50cm

CONEXÕES ELÉTRICAS

CHICOTE PRINCIPAL

VERMELHO:	+12V Ignição (Linha 15)
AMARELO:	+12V Bateria (Linha 30)
BRANCO:	+12V Iluminação
PRETO:	Terra (chassis ou - battery)
MARROM:	Entrada do controle de intensidade de brilho (DIMMER)
ROXO:	Entrada de comando de cores
AZUL:	Entrada de sinal de temperatura
ROSA:	Entrada de sinal de nível de combustível

CHICOTE SINALEIRA

LARANJA:	(-) Interruptor de pressão de óleo
AZUL:	(+) Farol alto
ROXO:	(-) Freio
ROSA:	(-) Alternador

*O cabo **VERMELHO** deve ser conectado ao +12V ignição, que não desliga na partida, evitando que o aparelho ligue ao girar a chave e tente ligar novamente na partida.*



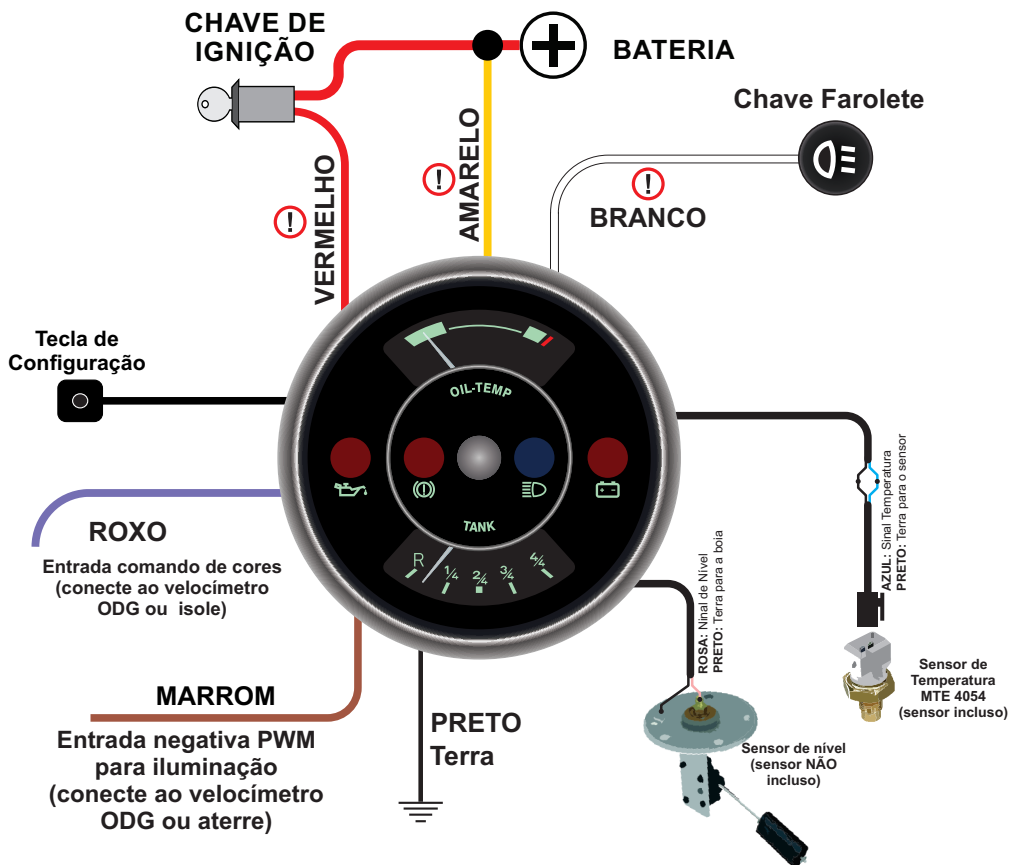
*O cabo **AMARELO** deve ser conectado à bateria de +12V (linha 30), pois ele é responsável por manter a alimentação elétrica do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após o desligamento da ignição.*



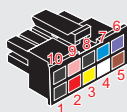
*O cabo **BRANCO** deve ser conectado antes do potenciômetro/reostato (se o veículo tiver dimmer original). Diretamente no cabo que sai do interruptor Farol/Lanterna Traseira que alimenta as lâmpadas externas e não tem controle de luminosidade.*



DIAGRAMA ELÉTRICO:

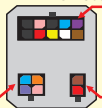


CHICOTE PRINCIPAL - 10 VIAS



- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1 - Preto | Aterramento |
| 2 - Vermelho | +12V Ignição |
| 3 - Amarelo | +12V Bateria |
| 4 - Branco | +12V Farolete |
| 5 - Marrom | Entrada Negativa Dimmer |
| 6 - Roxo | Entrada Commando de cores |
| 7 - Azul | Sinal de Temperatura |
| 8 - Preto | Saída Terra p/ Sensor Temp. |
| 9 - Rosa | Sinal Sensor de Nível |
| 10 - Preto | Saída Terra p/ Sensor Nível |

Chicote Principal



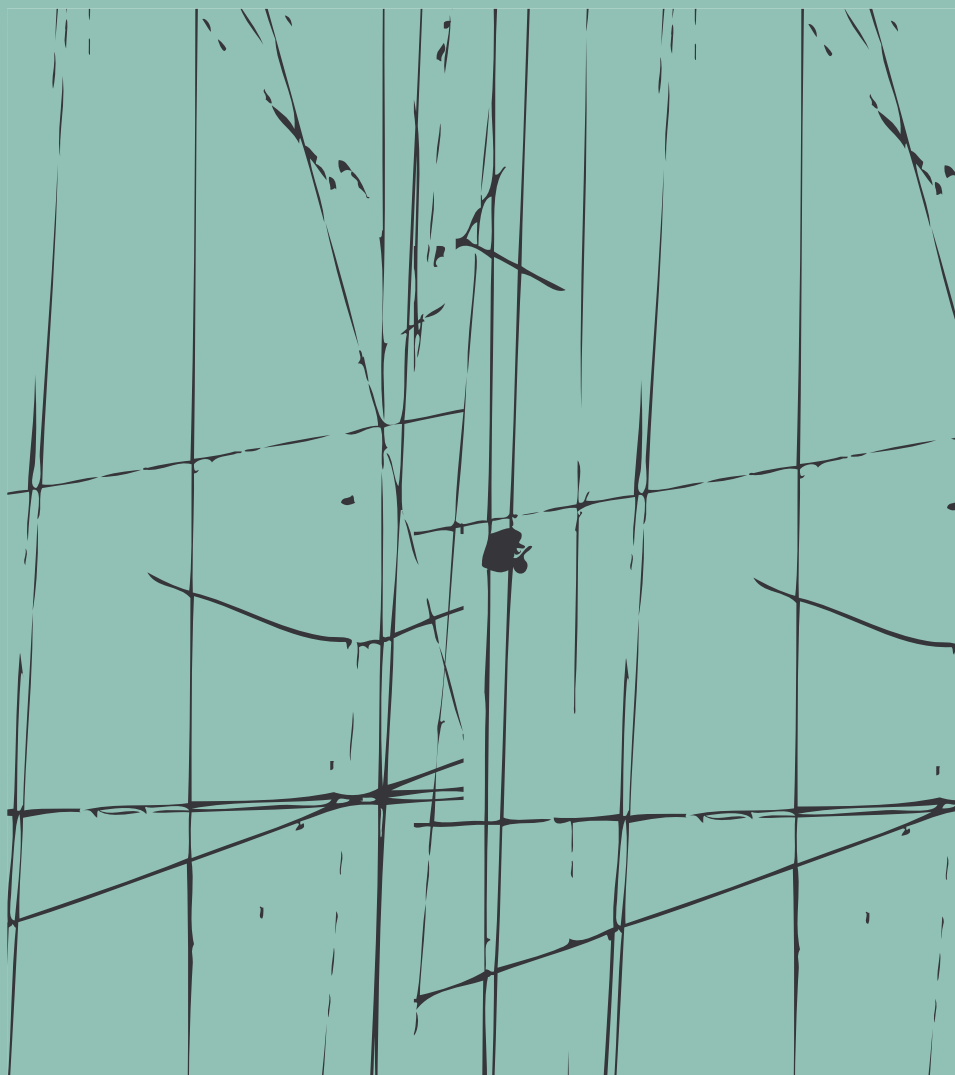
Sinais

Tecla de Configuração

CHICOTE SINALEIRA - 4 VIAS



- Sinal Positivo**
Azul
- Sinais Negativos**
Rosa (Bateria)
Laranja (Ignição)
Roxo (Farolete)



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG - Brasil

CEP: 32223-030

CNPJ: 03.954.434/0001-19 - SAC: +55 (31) 3363-3676

Made in Brazil

DUPLO INDICADOR ELÉTRICO