MANUAL DE INSTRUÇÕES

Rev.: 06/2025

ORIGINAL PACK

PAINEL DE INSTRUMENTOS

FORD CAMINHOES & PICKUPs
1957 - 1968

APRESENTAÇÃO

Este painel de instrumentos foi desenvolvido para ser utilizado em substituição ao painel original das pickups e caminhões FORD fabricadas no Brasil entre 1957 e 1968.

Seu sistema é todo digital, o que permite que o velocímetro, o contagiros e o nível de combustível sejam configurados para funcionar de maneira precisa no veículo.

O velocímetro se adequa a qualquer relação de câmbio e diâmetro externo de pneu. É compatível com sensores de velocidade com saída do tipo **HALL** (3 fios) e também com Sensores do tipo **INDUTIVO** (2 fios).

O contagiros funciona com motores de ciclo Otto de 4, 6, 8 cilindros e motores ciclo Diesel, uma vez que o painel aceita receber sinais fornecidos pelo alternador, sejam estes com forma quadrada ou senoidal, possui também luz de alerta de rotações Shift Light incorporada.

O indicador de nível de combustível vem pré-configurado para a boia original, porém, caso a indicação esteja incorreta, utilize o recurso de boia personalizada para poder configurá-lo com o conjunto boia + tanque instalados no veículo.

Os ponteiros são movidos por motores de passo que possuem grande precisão e longa vida útil. Esses motores são reinicializados sempre que se liga e desliga a ignição, permitindo que o painel desligue totalmente a sua alimentação (bateria) após desligar a chave de ignição. A grande vantagem desse recurso é impedir o descarregamento da bateria do veículo e permitir o uso do painel em veículos de competição/coleção dotados de chave geral.

As configurações são salvas na memória e não são perdidas ao desligar a alimentação, podendo o painel ficar sem alimentação por tempo indeterminado que as configurações são mantidas.

Com iluminação translúcida, o painel possui opções de grafia que remetem a grafia original e também a painéis mais modernos. Os ponteiros possuem iluminação vermelha ou branca, conforme o modelo escolhido.

A intensidade da iluminação pode ser ajustada através do teclado, com a função DIMMER.

CARACTERÍSTICAS

• Totalmente eletrônico, movimento com motores de passo.

• Iluminação translúcida e ajuste de intensidade de brilho (dimmer). Possui saída para comando do brilho dos instrumentos compatíveis.

• Velocímetro configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro externo de pneu.

• Hodômetros total, parcial e de reserva de combustível* em display OLED de alto contraste.

• Contagiros configurável para motores ciclo OTTO ou ciclo DIESEL.

• Luz de Alerta Shift Light incorporada.
• Indicador de temperatura do motor com luz de alerta programável.
• Indicador de nível de combustível configurável para uso com diversas boias.
• Sinaleira com luzes (led) indicadoras das funções originais e complementares:
• Pressão de óleo, Alternador, Setas, Farol Alto, Freio.
• Reserva de combustível, alerta de temperatura

O hodômetro de reserva exibe a distância percorrida após atingir a reserva de combustível. Ele é ativado com tanque abaixo de 1/8 e desativado automaticamente acima de 3/16 de tanque.

PREPARAÇÃO DA INSTALAÇÃO

A instalação do painel é relativamente simples, porém, recomenda-se que seja feita por profissional com experiência em elétrica automotiva e ferramentas para tal.

Utilize uma "caneta" de polaridade para identificar a função dos cabos originais do conector do painel antigo e demais sinais necessários.

Recomendamos não soldar as emendas dos cabos, já que isso torna a emenda rígida podendo ocasionar a quebra do cabo.

Sensor de Temperatura do Motor - O painel vem acompanhado por um sensor de dois terminais (MTE4054 - IG0803) este sensor é rosca M10. Caso o sensor original seja de outra rosca, será necessário colocar uma bucha adaptadora.
O painel permite também a utilização do sensor MTE3088/2050 ou qualquer um que tenha as mesmas especificações (curva temperatura x resistencia) dos sensores aceitos pelo painel.

Sinal de Velocidade - O sinal de velocidade captado pode ter forma de onda quadrada ou senoidal. Normalmente sensores de três terminais são aqueles que precisam de alimentação e fornecem sinais quadrados e os de dois terminais fornecem sinais senoidais e não precisam alimentação. Por esta razão o painel fornece um chicote de três cabos para sensores de três terminais (alimentação do sensor: vermelho 12V, terra: preto, e sinal quadrado: verde/roxo) e uma entrada para sensor indutivo: verde/Preto.

Obs: Aterrar o cabo **Verde/Roxo** caso não o utilize.

Isolar o cabo **Verde/Preto** caso não o utilize.

Sensor de Nível de Combustível (boia) - O indicador de nível de combustível vem pré-configurado para funcionamento com a boia (*Vazio: 280Ω; Meio: 85Ω; Cheio:40Ω*).

Caso esteja utilizando um conjunto boia+tanque diferente será necessário fazer a configuração no modo boia ajustável, selecionando a opção *«**demais bóias**»* que será demonstrada posteriormente.

Sinal de Rotação - O sinal de rotação para o contagiros pode ser ligado em diferentes pontos do veículo, como por exemplo:

- saída de tacômetro da ECU (*central de injeção eletrônica*)
- saída de tacômetro do módulo de ignição.
- sinal do distribuidor HALL (*pino do meio do distribuidor de 3 pinos*)
- sinal de pulso negativo da bobina. (***exceto em veículos com módulos de Ignição tipo MSD***)

Estes quatro pontos disponibilizam sinal de rotação, entretanto, para evitar problemas de ruídos eletromagnéticos não aconselhamos fazer a leitura do sinal diretamente da bobina, pois ela é um grande gerador desse tipo de interferência.

Em veículos com módulos de ignição tipo MSD o sinal de rotação deve ser lido da saída exclusiva para tacômetro do próprio módulo.

Motores ciclo Diesel: para motores de ciclo Diesel o sinal de rotação deve ser obtido do alternador (geralmente borne **W**)

Cabo verde: é a entrada de sinal de rotação com forma de **onda quadrada.**

Cabo verde/branco: é a entrada de sinal de rotação com forma de **onda senoidal**.

A forma do sinal de rotação do alternador independe de ser Otto ou Diesel!

Obs: Aterrar o cabo **Verde** caso não o utilize.

Isolar o cabo **Verde/Branco** caso não o utilize.

Cabo Branco / Sinal de Iluminação - O cabo Branco do chicote principal é o responsável pela iluminação do painel. Ele deve ser ligado diretamente à chave de farolete (meia luz / lanternas) ANTES do reostato / dimmer original caso o veículo possua.

Cabo Amarelo / +12V bateria - O cabo Amarelo do chicote principal faz parte do circuito de alimentação do painel. Ele deve ser ligado diretamente ao positivo da bateria (linha 30). Ele é o responsável por manter a alimentação do painel e ao se desligar a ignição ele permite que os ponteiros retornem ao inicio da escala e que os valores do hodômetro sejam salvos. Assim que os ponteiros retornam, o circuito do cabo amarelo é desligado internamente, interrompendo totalmente o consumo de bateria para evitar a descarga da mesma.

Cabo Vermelho / +12V ignição - O cabo vermelho do chicote principal é o responsável pelo acionamento do painel. Ele deve ser ligado ao +12V pós-chave (linha 15) que não desliga no momento do acionamento do motor de arranque.

O chicote do painel original normalmente possui um +12V de acessórios, porém esse desliga durante a partida, causando um dupla inicialização dos ponteiros e podendo ate mesmo corromper a memória do painel. Ele não deve ser utilizado.

Se o painel apresentar oscilações nas indicações, principalmente do RPM e da SHIFT, é provável que esteja ocorrendo interferência eletromagnética e causando tais oscilações. Neste caso verifique desgastes em velas, cabos de velas, rotor e tampa do distribuidor. Use sempre cabos de velas supressivos e velas resistivas.
NÃO RECOMENDAMOS A INSTALAÇÃO DESTE PAINEL EM VEÍCULOS COM PLATINADO devido ao alto nível de ruído gerado por este tipo de distribuidor.

DISPLAY

O painel possui display OLED de alto contraste onde são exibidos os hodômetros e as configurações. Durante a utilização normal, a tela abaixo é apresentada

- Hodômetro de Reserva
- Hodômetro Total
- Hodômetro Parcial

O Hodômetro de Reserva indica a distância percorrida após atingir a reserva de combustível (menos de 1/8 do tanque). Ele é ativado automaticamente ao atingir esse valor e apaga após o indicador atingir 3/16 do tanque).

O Hodômetro Total indica a distância total percorrida. Ele pode ser pré-carregado com o valor do hodômetro do painel original do veículo, como será demostrado posteriormente.

O Hodômetro Parcial também indica distância percorrida, porém, com resolução de 100 metros e pode ser zerado ao se pressionar a tecla km/h.

MONTAGEM

O painel está provido de 4 lingüetas de chapa que permitirão que o painel seja montado da mesma maneira que o original. Retire o conjunto de instrumentos original do painel desdobrando as lingüetas de fixação. Com um pouco de habilidade coloque o novo painel na moldura original fazendo com que as linguetas encaixem nas ranhuras. Ao todo são 4 linguetas.
Uma vez completamente encaixado, dobre as linguetas mantendo pressionado o painel ODG contra a moldura de forma que não se movimente.

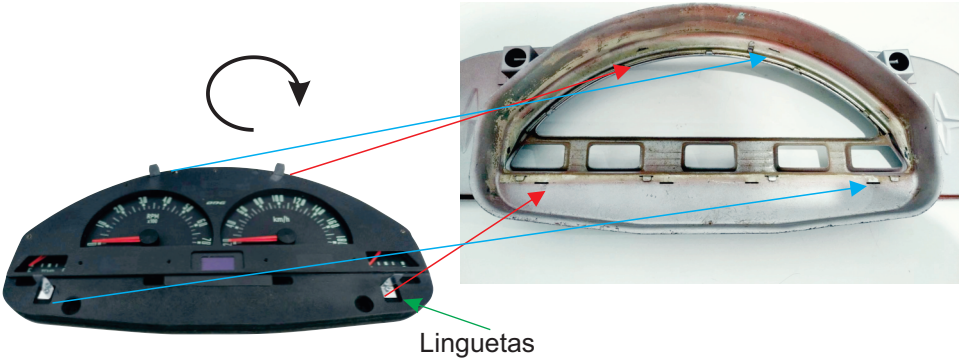
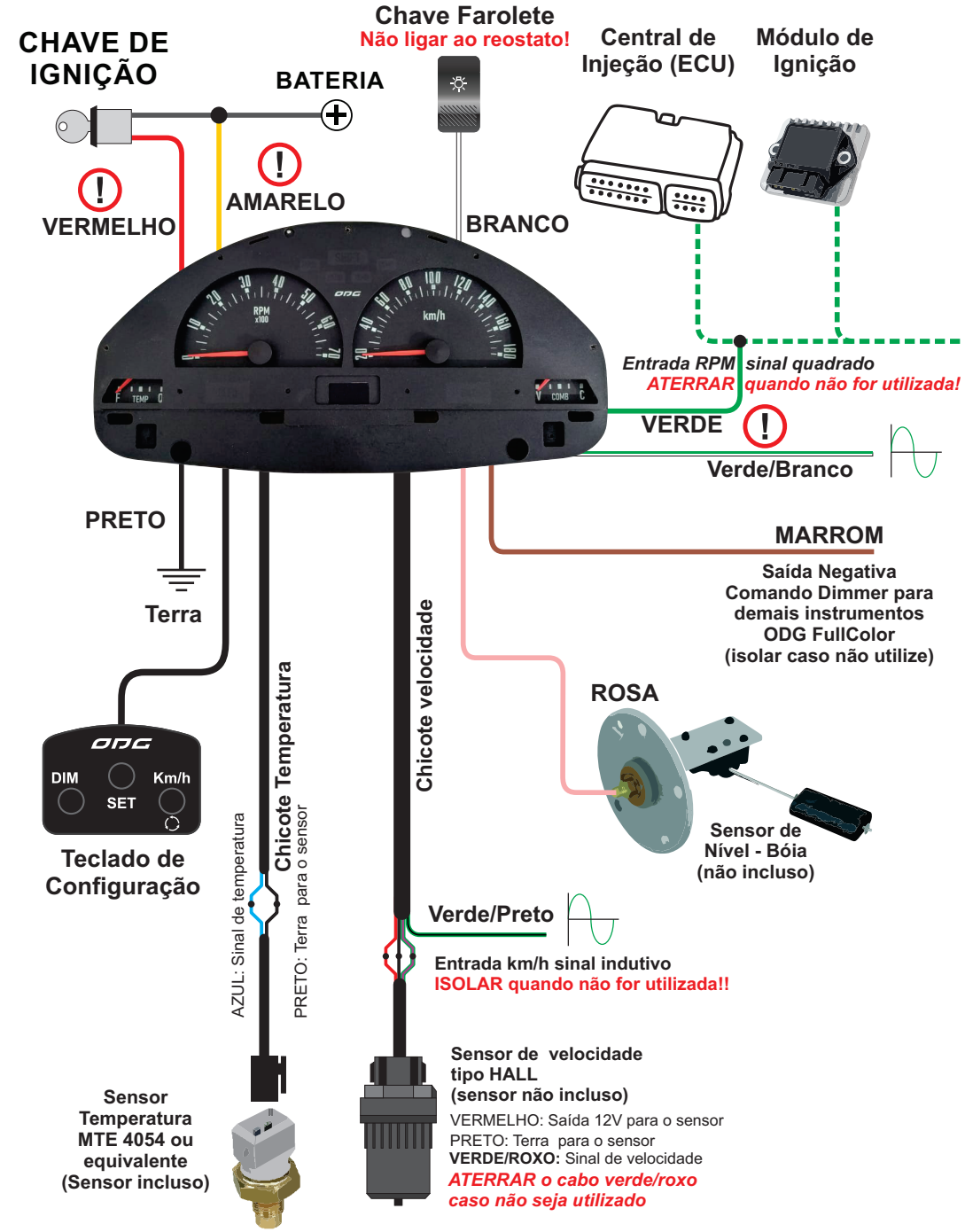
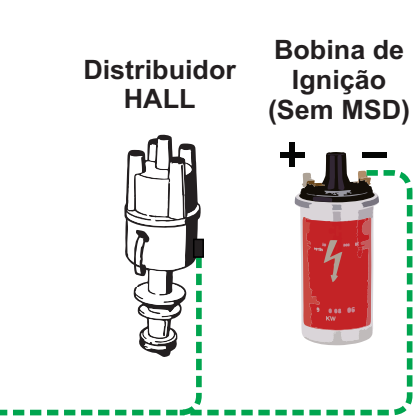


DIAGRAMA ELÉTRICO:





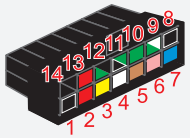
*O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.*

*O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.*

*O sinal de rotação, cabo **VERDE**, pode ser lido diretamente da saída de tacômetro da **ECU**, do **módulo de ignição**, do **distribuidor** ou do **negativo da bobina**.*
Dê preferência para as primeiras opções!

Entrada RPM sinal senoidal
ISOLAR quando não for utilizada!!

PRINCIPAL - Conector 14 Vias
Isolar os cabos que não serão utilizados



1 - Pt Terra
2 - Vm +12V Ignição
3 - Am +12V Bateria
4 - Bc +12V Farolete
5 - Mr Saída neg. Dimmer
6 - Rs Sinal Nivel Comb
7 - Az Sinal Temperatura
8 - Pt Terra

Aterrar os cabos Vd e Vd/Rx se não forem utilizados.
Isolar os cabos Vd/Bc e Vd/Pt se não forem utilizados.

9 - Vd/Bc RPM Magnético
10 - Vd RPM Hall
11 - Vd/Pt KM Magnético
12 - Vd/Rx KM Hall

13 - Vm +12V Ignição
14 - Pt Terra

SINALEIRA - Conector 6 Vias

Cz/Bc **Cz/Pt** **Azul**

Acionam com sinais positivos

Acionam com sinais negativos

Rosa **Laranja** **Roxo**

CONFIGURAÇÕES:

Número de cilindros:

Com a ignição desligada, pressione a tecla **SET**, ligue a ignição.

O display apresentará a tela 1, libere a tecla.

A tecla permite selecionar entre configuração de VELOCIMETRO, NÍVEL DE COMBUSTÍVEL, CONTAGIROS e TEMPERATURA.

Selecione CONTAGIROS e pressione a tecla **SET** para confirmar.

A tela 2 será apresentada.

A tela 3 aparecerá indicando que a configuração foi efetuada corretamente. Logo em seguida o painel irá reiniciar.

TELA 1:

TELA 2:

TELA 3:

Ciclo Diesel:

Na tela 2, é permitido selecionar sinal do ALTERNADOR normalmente utilizada em motores de ciclo Diesel. Nesta opção será preciso conhecer previamente a rotação motor em marcha lenta. Com motor girando escolha com a tecla a rotação na que acredita que o motor se encontra e confirme. É possível selecionar valores de entre 600 e 1200 RPM em passos de 50 RPM. Confirme a seleção com a tecla **SET**. O contagiros precisará de até 20 segundos para se auto-ajustar. ***Não acelere o motor durante esse período de auto-ajuste.***

Após finalizado o auto-ajuste o instrumento automaticamente irá reiniciar e a configuração estará salva na memória interna.

Caso ele não consiga ler rotação ou a ela estiver fora da faixa permitida, uma mensagem de erro será apresentada nos display

Shift Light:

Para programar a rotação desejada para que a luz de alerta (SHIFT) acenda, mantenha o motor na rotação desejada e pressione a tecla **SET** por 3 segundos. A SHIFT irá piscar indicando que gravou a configuração.

Caso deseje desativar a função, basta efetuar este procedimento com o motor desligado.

Indicador de nível de combustível:

Para que o painel exiba o nível de combustível, o cabo ROSA do chicote principal deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (boia).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

Boias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua boia e tanque originais, siga as orientações:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a tecla **SET** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na tela 1 selecione a opção NIVEL COMB.

3- Na tela 4 selecione a boia desejada.

TELA 4:

Demais boias:

Caso esteja utilizando uma boia ou tanque diferente do original será necessário a configuração de uma boia personalizada.

TELA 5:

Esta configuração pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando BOIA AJUSTÁVEL na tela 4 e em seguida POR RESIST. na tela 5.

TELA 6:

Na tela 6 insira a resistência correspondente à tanque VAZIO pressionando a tecla **SET** o valor do digito em destaque é incrementado, pressionando ◌ seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para continuar selecione CONFIRMA e pressione **SET.**

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma é **POR COMBUSTÍVEL**, e deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível, gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio).

Assim, a indicação será precisa, independente do formato do tanque.

Para fazer a configuração, na tela 5 selecione **POR COMBUST.**

TELA 7:

Será exibida a tela 7 com o valor de resistência lida.

Certifique-se que o tanque está vazio e confirme pressionando **SET**.

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

TELA 8:

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário calibrá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **SET,** gire a chave de ignição, a tela 8 será exibida. Pressionando a tecla ◌ altera-se o menu destacado.

Com a opção VELOCÍMETRO destacada pressione a tecla **SET** para confirmar.

Na tela 9 selecione SETUP SENSOR.

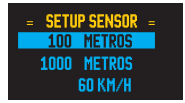
A configuração pode ser feira de duas formas:

TELA 9:

Percorrendo uma distância determinada (100 ou 1000 metros) ou mantendo a velocidade de 60km/h para a programação.

Para configurar por distância, na tela 10 selecione a opção que corresponde a quantos metros serão percorridos para a configuração.

TELA 10:



Enquanto estiver na tela 11, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. Observe que o contador deve incrementar a medida que a roda gira.

Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor e não a distância percorrida !!!

TELA 11:

Após percorrer a distância selecionada, pressione **SET** para confirmar a programação.

Para configurar por velocidade, na tela 10, com a tecla selecione a opção 60km/h e em seguida pressione a tecla **SET** para confirmar.

TELA 12:

Será exibida a tela 12.

Neste momento, em um local seguro, coloque o veículo em movimento.

Na linha amarela aparecem as palavras PARADO ou MOVENDO, que serve para visualizar se o sensor está funcionando corretamente.

Se ao andar com o veículo ele não indicar MOVENDO verifique a conexão do sensor.

Quando estiver a 60km/h pressione e solte a tecla **SET**.

O painel irá inicializar e passará a marcar a velocidade.

NOTA: *Durante esta programação todos os ponteiros ficarão parados no inicio de escala. A precisão do velocímetro vai depender diretamente da velocidade em que o veículo estava ao executar esta configuração.*

Hodômetro total - Pré-carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, permitindo pré-carregar o valor do hodômetro do painel original do veículo, para isto, acesse a função VELOCIMETRO ► SET ODOMETRO. (telas 8 e 9).

Será exibida a tela 12 de configuração.

Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado.

Pressionando seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para finalizar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.

O painel irá reiniciar finalizando a configuração.

TELA 13:

Reset configuração:

Para retornar o velocímetro para as configurações de fábrica (500 pulsos p/ 100m e hodômetros zerados) na tela 9 selecione a opção RESET CONFIG e confirme.

Obs.: Este procedimento não altera as demais configurações.

Zerando o Hodômetro Parcial:

Para zerar a contagem do hodômetro parcial, em qualquer momento durante o funcionamento pressione a tecla **SET** durante 3 segundos.

Seleção do tipo de sensor de temperatura:

Para escolher entre os dois tipos de sensores possíveis, a partir da tela 8 selecione a opção TEMPERATURA.

TELA 14:

Será apresentada a tela 13 .

Selecione a opção CONFIG SENSOR e em seguida selecione o sensor instalado. (**MTE3088** ou **MTE4054**) e confirme com a tecla **SET**.

TELA 15:

Alerta de temperatura alta:

Para configurar a temperatura de acionamento do led de alerta, na tela 8 selecione a opção TEMPERATURA, sera exibida a tela 15.

Na tela 14, pressione a tecla .

O valor do alerta irá variar entre 80º e 130ºC. Ao atingir a temperatura desejada pressione a tecla **SET** para confirmar.

Selecionar a Cor de Iluminação:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

Com chave de ignição e o farolete desligados, mantenha pressionada a tecla **DIMM**.

Ligue o farolete e aguarde 3 segundos e solte a tecla.

O painel irá acender na ultima cor programada, a cada vez que pressionar e soltar novamente a tecla **DIMM** a cor da iluminação irá mudar a cada toque da tecla.

Ao chegar na cor desejada basta aguardar 15 segundos e a iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

DIMMER - Ajuste da intensidade da iluminação:

Para ajustar a intensidade da iluminação, a qualquer momento que o farolete estiver ligado, pressione a tecla **DIMM**.

A intensidade da iluminação irá variar entre o mínimo e máximo enquanto a tecla estiver pressionada, e o display indicará a intensidade da iluminação, ao soltar a tecla a configuração é salva.

Obs: Para que o painel comande a intensidade de outros instrumentos da linha Fullcolor, os cabos marrons dos demais instrumentos deverão estar conectados ao cabo marrom do painel. Assim, ao se alterar a intensidade através da função DIMMER todos os instrumentos terão a intensidade alterada.

Verificando configurações:

Para visualizar os valores das configurações salvas, ligue somente o farolete e em seguida pressione a tecla **SET**.

Será exibida uma tela com os valores de W (pulsos p/100m), a versão do firmware, a configuração de cilindros e os valores de resistência de boia correspondentes a tanque vazio, meio e cheio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação: . . . . . 9 a 16 Vdc
Resistência MÁXIMA da bóia: . . . . . 1k ohm
Sensores de temperatura compatíveis: MTE4054 (IG0803), MTE3088 (IG2050)
Sensor de velocidade compatível: . . . . . Sensor tipo HALL ou INDUTIVO
Corrente em funcionamento: . . . . . 750mA (max)
Corrente em repouso: . . . . . < 1mA
Cabos elétricos: . . . . . 0,50mm² x 50cm

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 Painel de instrumentos
1 Chicote Sinaleira
1 Teclado de configuração
1 Sensor de temperatura com chicote
1 Manual de instruções
1 Certificado de garantia
1 Adesivo ODG

FORD CAMINHOES & PICKUPs
1957 - 1968

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG - Brasil
CEP: 32223-030
CNPJ: 03.954.434/0001-19 - SAC: +55 (31) 3363-3676
Origem: Brasil
Validade: Indeterminado - Garantia: vide termo
Contém partes plásticas e metálicas
Não apresenta riscos a saúde
Uso automotivo profissional