Rev: 12/2021

MA0046

Painel Pick-UP Chevrolet 3100 1955-1959 & Brasil 1955-1964

Apresentação

Este painel de instrumentos possui sistema totalmente digital, o que permite que o velocímetro, o contagiros e o nível de combustível sejam configurados para funcionar de maneira precisa no veículo.

O indicador de nível de combustível vem pré-configurado, porém recomendamos utilizar o recurso de bóia personalizada para poder configurá-lo com a bóia do veículo, para garantir uma marcação perfeita.

Os ponteiros são movidos por motores de passo, que possuem grande precisão e longa vida útil. Esses motores são reinicializados sempre que se liga e desliga a ignição, permitindo que o painel desligue totalmente a sua alimentação (bateria) após se desligar a chave de ignição.

A grande vantagem desse recurso é impedir o descarregamento da bateria do veículo e permitir o uso do painel em veículos de competição ou de coleção dotados de chave geral.

Características:

Velocímetro, hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo *HALL* (3 fios), também pode utilizar sensor do tipo indutivo (2 fios), sendo necessário a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0.

Contagiros 6000 RPM, Configurável para motores 4, 6 ou 8 cilindros. Para motores DIESEL é necessária a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0. para a leitura do sinal de rotação diretamente do alternador.

Indicador de Temperatura de Água, compatível com o sensor MTE4054, que possui aterramento independente (dois terminais).Sensor incluso.

Indicador de Nível de Combustível, compatível com as boias originais e com adaptações. Boia não inclusa.

Voltimetro, com escala de 8 a 16V para indicação da tensão de bateria.

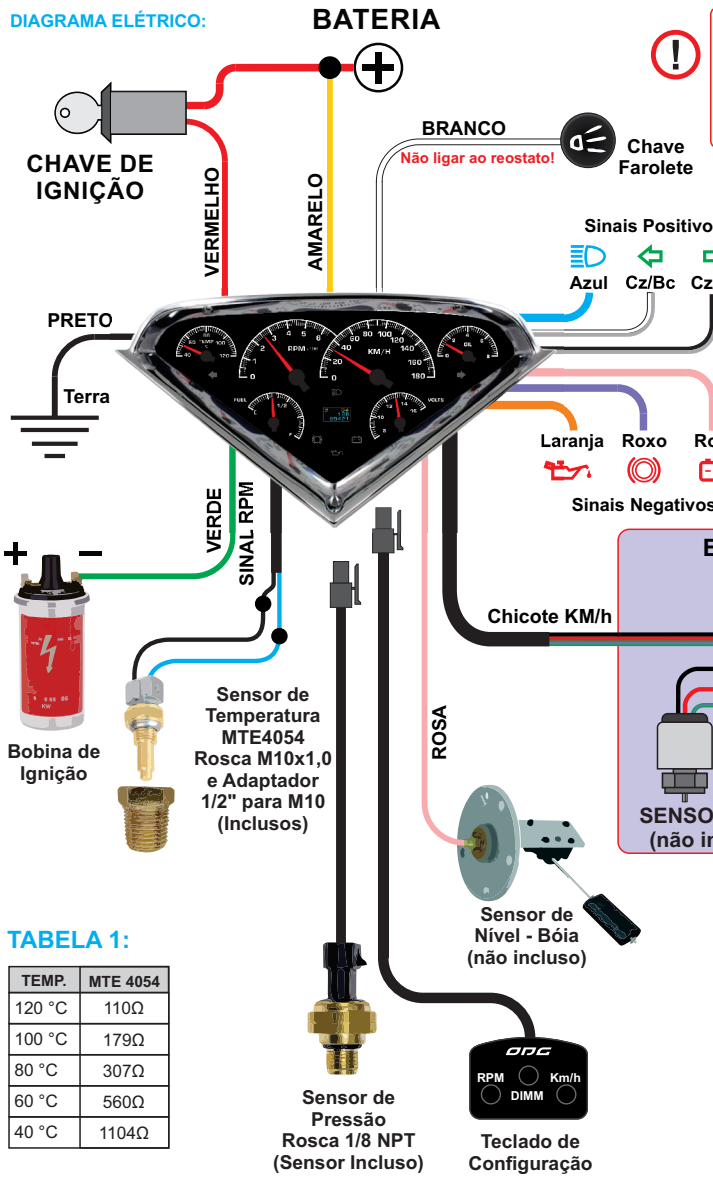
Indicador de pressão de óleo*, escala até 8 BAR, com sensor de pressão eletrônico*. Sensor incluso.

Iluminação translúcida e 7 cores, com função dimmer.

Sinaleira 6 luzes (led) indicadoras das sinaleiras originais.

Função extra hodômetro de reserva, que exibe no display a distância percorrida após atingir a reserva de combustível. Ativado com tanque abaixo de 1/8 e desativado automaticamente com mais de 3/16 de tanque.

DIAGRAMA ELÉTRICO:



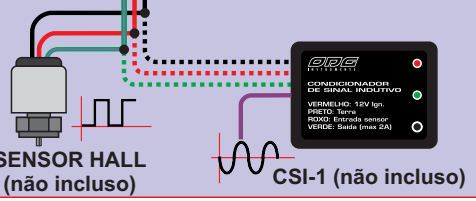
*O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada. Após isso, o painel não apresenta nenhum consumo de corrente.*

*O cabo **BRANCO** deve ser ligado antes do reostato / potenciômetro (caso o veículo possua dimmer original). Diretamente no cabo que sai da chave de Farol/Farolete que alimenta as lâmpadas externas e não possui o controle de brilho.*

*O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.*

Entrada de Sinal de Velocidade

- VERDE/ROXO Sinal do sensor
- VERM. +12V alimentação p/ sensor
- PRETO Terra para sensor



Para utilização de sensor com saída quadrada (3 fios) (tipo HALL) basta ligar diretamente ao sensor.

Para utilização de sensor tipo INDUTIVO (2 fios) com saída senoidal é necessário a utilização do condicionador CSI-1, cód. ODG 147.0.0.0 para converter o sinal.

TABELA 1:

TEMP.	MTE 4054
120 °C	110Ω
100 °C	179Ω
80 °C	307Ω
60 °C	560Ω
40 °C	1104Ω

TABELA 2:

Bóia	Resistência VAZIO	Resistência 1/2	Resistência CHEIO
1	280	85	40
2	2	46	90
3	260	150	40
4	70	35	6
X	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: . . . . . 8 a 16 Vdc
Resistência MÁXIMA da boia: . . . . . 1k ohm
Sensor de temperatura compatível : MTE4054 (IG0803)
Corrente em funcionamento: . . . . . 850mA (max)
Corrente em repouso: . . . . . 0 mA (nula)
Cabos elétricos: . . . . . 0,32mm² x 50cm

Configurações:

Número de cilindros:

Com a ignição desligada, pressione o botão **RPM**, ligue a ignição. O ponteiro irá inicializar e em seguida ficará alternando entre os valores 4,6 e 0,8, onde 4 e 6 indicam o número de cilindros e 0,8 corresponde a 8 cilindros. Quando o ponteiro indicar o valor desejado libere o botão **RPM**, o instrumento irá reinicializar indicando que gravou a configuração.

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **KM/h**, gire a chave de ignição, a TELA1 será exibida.

Pressionando a tecla **DIMM** altera-se o menu destacado.

Com a opção VELOCIMETRO destacada pressione a tecla **KM/h** para confirmar.

TELA 1:

TELA 2:

Na TELA2 selecione SETUP SENSOR.

TELA 3:

Na TELA3 selecione a opção que corresponde a quantos metros serão percorridos para a configuração.

TELA 4:

Enquanto estiver na TELA4, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. observe que o contador na faixa azul deve incrementar à medida que a roda gira.

Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor, e não a distancia percorrida.

Após percorrer a distância selecionada, pressione **KM/h** para confirmar a programação.

Hodômetro total - Pré carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, para isto, acesse a função VELOCIMETRO ► SET ODOMETRO. (TELAS 1 e 2)

TELA 5:

Será exibida a TELA5 de configuração .

Pressionando a tecla **KM/h** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando **DIMM** seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para finalizar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.

Reset configuração:

Para retornar o velocímetro para as configurações de fábrica (500 pulsos p/ 100m e hodômetros zerados) na TELA 2 selecione a opção RESET CONFIG e confirme.

Obs.: Este procedimento não altera a configuração do indicador de nível do instrumento.

Indicador de nível de combustível:

Para que o painel exiba o nível de combustível, o cabo ROSA do chicote principal deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (bóia).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

Boias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua uma das bóias conforme a TABELA 2, siga as orientações abaixo:

TELA 6:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a tecla **KM/h** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na TELA1 selecione a opção NIVEL COMB.

3- Na TELA6 selecione a bóia desejada.

Demais bóias:

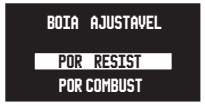
Caso nenhuma das bóias da TABELA1 atenda, é possível a configuração de uma bóia personalizada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

A configuração de uma bóia personalizada pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando **BOIA AJUSTAVEL** na TELA 6 e em seguida POR RESIST. na TELA 7.

TELA 7:



Na TELA 8 insira a resistência correspondente à tanque VAZIO pressionando a tecla **KM/h** o valor do digito em destaque é incrementado, pressionando **DIMM** seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

TELA 8:

Para continuar selecione CONFIRMA e pressione **KM/h**.

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma e a mais precisa é **POR COMBUSTÍVEL**, que deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível, gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio).

Desta maneira a indicação será mais precisa, independente do formato do tanque.

TELA 9:

Para fazer a configuração, na TELA 7 selecione **POR COMBUST.**

Será exibida a TELA9 com o valor de resistência lida. (Imagem apenas para referência.)

Certifique-se que o tanque está vazio e pressione **KM/h**.

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque , aguarde a resistência estabilizar e confirme com **KM/h**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **KM/h**.

Após confirmar, será exibido CONFIGURAÇÃO OK.

Seleção da cor do painel:

Com a chave de ignição desligada, aperte e segure a tecla **DIMM** e ligue a chave do farolete.

O painel irá acender e ficar alterando a cor. Uma vez selecionada a cor desejada libere a tecla **DIMM**.

O painel irá piscar 3 vezes sinalizando que a cor foi memorizada.

DIMMER - Ajuste da intensidade da iluminação:

Para ajustar a intensidade da iluminação, a qualquer momento que o farolete estiver ligado, pressione a tecla **DIMM**.

A intensidade da iluminação irá variar entre o mínimo e máximo e será apresentada no display enquanto a tecla estiver pressionada, ao soltar a tecla a configuração é salva.

Zerando o Hodometro Parcial:

Para zerar a contagem do hodometro parcial, em qualquer momento durante o funcionamento pressione a tecla **KM/h** durante 5 segundos.

Verificando configurações:

Para visualizar os valores das configurações salvas, ligue somente o farolete e pressione a tecla **KM/h**. Será exibida uma tela com os valores de W(pulsos p/100m), a versão do firmware e os valores de resistência do sensor de nível.

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Contagem - MG - Brasil
CEP: 32223-030 - CNPJ: 03.954.434/0001-19
SAC: +55 (31) 3363-3676
www.odg.com.br