

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. Disponível nos diâmetros de 52 e 66,7mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 100° e alimentação 12VDC.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica. Possui iluminação por LED's na cor branca.

FAIXA DE FUNCIONAMENTO

Water Temp (temp. de água) : 40°C a 120°C

Oil Temp (temp. de óleo) : 70°C a 150°C

MONTAGEM

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

O sensor deverá ser instalado de modo a ficar em contato com o fluido. Pode ser necessária a utilização de um adaptador para efetuar a instalação do sensor, que deverá ser confeccionado conforme o modelo do veículo.

ATENÇÃO: A carcaça do sensor deverá ficar aterrada.

Certifique-se que a carcaça do sensor e o negativo do instrumento (cabo preto) estejam bem aterrados, se existir alguma diferença de potencial entre os negativos, o instrumento não indicará corretamente. Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação, utilize cabos de bitola igual ou superior.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

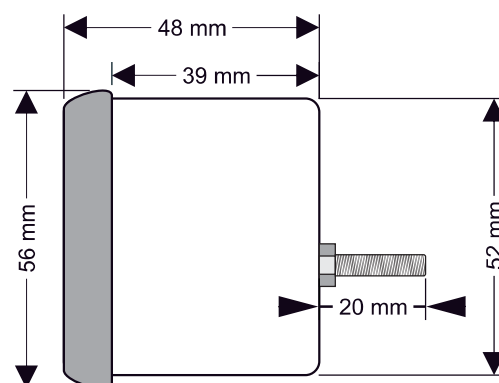
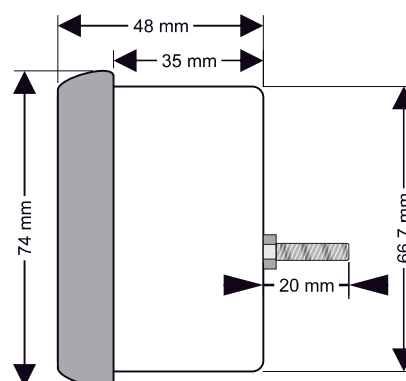
Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc

Corrente em funcionamento: 100mA (máx)

Corrente em repouso: < 1mA

Cabos elétricos: 0,32mm² x 45cm

Sensores Compatíveis: MTE3005 / 3009

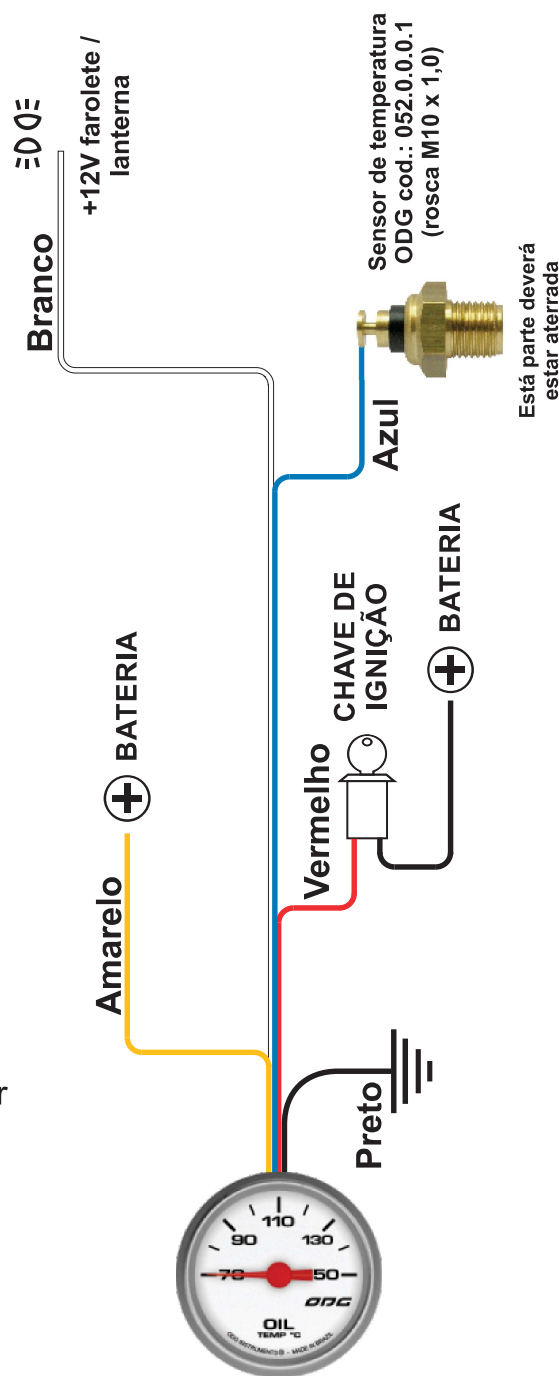
DIMENSÕES LINHA 52mm:**DIMENSÕES LINHA 66,7mm:**

CONEXÕES ELÉTRICAS:

Vermelho: +12V Ignição (Linha15)
Amarelo: +12V Bateria (Linha 30)
Preto: Terra (chassi ou bateria)
Azul: Sinal do sensor de temperatura
Branco: . . Positivo da Chave de farolete (meia luz)

DICAS DE INSTALAÇÃO:

- 1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho, enquanto o ponteiro retorna à posição inicial, após a ignição ser desligada.
- 2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- 3 - A carcaça do sensor deverá ser aterrada. Se for utilizar um adaptador conectado na mangueira do radiador, lembre-se de conectar um cabo aterrando o sensor.
- 4 - O sensor deve ser instalado em um local onde tenha contado direto com o fluido.



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Indicador de Temperatura.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG CEP 32223-030

+55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

odg.com.br